

Praha dne 13.3.2019

Č. j.: MZP/2019/500/97

Sp. zn.: ZN/MZP/2019/500/7

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název: Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)

Charakter záměru: Záměrem je rekonstrukce železničního svršku a spodku v zájmovém území a navýšení traťové rychlosti. Součástí stavby je obměna stávající zabezpečovací techniky. Během modernizace dojde ke zbourání několika budov, výstavbě nadjezdů, obnově propustků (mostů) a obnově železničního svršku a spodku. Součástí stavby by měly být nové přeložky komunikací.

Kapacita (rozsah) záměru: Předmětem rekonstrukce je stávající dvoukolejná železniční trať s pravostranným provozem, a elektrizovaná stejnosměrnou napěťovou soustavou 3 kV. Trať je v novém stavu navržena jako dvoukolejná. Bude provedena kompletní rekonstrukce všech komponent včetně zastávek a zvýšena traťová rychlost na 160 km/hod. ŽST Kostomlaty nad Labem bude provedena jako 4-kolejná stanice, ve stanici bude zachována manipulační odstavná kolej č. 6 v nové poloze. Pro zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště je navržen podchod pro cestující s přístupovými chodníky. V blízkosti zastávky Stratov je navržena odb. Hákov s obousměrným kolejovým propojením pro snížení dopadu výluk na provoz vlaků. Vzhledem k době uzavření úrovnových přejezdů jsou v zastávkách navrženy přístupové podchody pod kolejemi na nástupiště vybavené přístupovými schodišti. Bezbariérový přístup je zajištěn přes zachované úroňové přejezdy. Z původních 13 úroňových přejezdů je zachováno pouze 5 a zbývajících 8 přejezdů je nahrazeno polními cestami nebo nadjezdy a přeložkami stávajících silnic II. a III. tříd. Rekonstrukce bude probíhat od cca km 323,5 do cca km 336,5.

Umístění:	kraj:	Středočeský
	obec:	Nymburk, Kamenné Zboží, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Dvory, Lysá nad Labem, Ostrá, Stratov
	kat. území:	Nymburk, Kamenné Zboží, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Dvory u Nymburka, Lány u Kostomlat nad Labem, Lysá nad Labem, Ostrá, Stratov
Zahájení:		2021
Ukončení:		2024
Oznamovatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Záměr „**Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)**“ naplňuje dikci bodu 44 „*Celostátní železniční dráhy*“, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“

může mít významný vliv na životní prostředí a **bude** posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- **Ochrana veřejného zdraví (hluk, vibrace)** – doplnit hlukovou studii (doplnit či opravit tabulky porovnávající stávající a výhledové hlukové zátěže citované na str. 13 hlukové studie, na základě tohoto porovnání podrobněji vyhodnotit, zda bude možné přiznat hygienický limit pro starou hlukovou zátěž; dále upřesnit tabulky, které se týkají objemu železniční dopravy a výčtu průjezdů vlaků). Zvážit vyhodnocení hluku generovaného na výhybkách. Řešit otázku možných vibrací (na základě zjištění obsažených v protokolu č. 520/17 - Měření vibrací, navrhnout antivibrační opatření).
- **Ochrana ovzduší** - v nejvyšší možné míře navrhnout technická a kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím

stavem. Vyhodnotit provoz recyklační linky s ohledem na hodnoty příspěvků prachových částic v jednotlivých třídách stability atmosféry pro jednotlivé rychlosti větru, aby bylo možné identifikovat nepříznivé rozptylové podmínky, ve kterých nesmí být recyklace provozována s ohledem na obytnou zástavbu. Zvážit umístění činností produkujících prašnost, zvláště pak recyklační linky, na místa vzdálenější od obytné zástavby, než je v současnosti plánováno i v případě varianty vzdálenější od obytné zástavby.

- **Nakládání s odpady** – doplnit názvy produkovaných druhů odpadů v jejich přesném znění dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Doplnit údaje o vzniku směšného komunálního odpadu (20 03 01), který bude vznikat při běžném provozu záměru.
- **Stavba** – zajistit vybudování všech podchodů předpokládaných v oznámení a vyústění podchodu v Kostomlatech na obě strany trati. Zvážit zrušení přejezdu v centru obce Kostomlaty nad Labem.
- **Dále je potřeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.**

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel relevantní odůvodněné připomínky a požadavky ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k cit. zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Připomínky ve vyjádřeních, která příslušný úřad obdržel, se týkají zejména ochrany veřejného zdraví a ochrany ovzduší. K těmto připomínkám bylo přihlíženo. Příslušný úřad v souladu s § 6 odst. 8 zákona nepřihlédl k vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje - odboru životního prostředí a zemědělství, č. j.: 008978/2019/KUSK, ze dne 18. 2. 2019, které bylo zasláno po stanovené lhůtě (datová zpráva byla podána dne 20. 2. 2019, lhůta 30 dní ode dne zveřejnění informace o oznámení uplynula dne 18. 2. 2019). Na základě zhodnocení připomínek je vydán závěr zjišťovacího řízení.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Středočeský kraj
- Město Nymburk
- Obec Dvory
- Obec Kostomlátky
- Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Nymburk - odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku
- Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha
- Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší,

odbor ochrany vod,
odbor odpadů,
odbor obecné ochrany přírody a krajiny,
odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků,
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - odd. IPPC a IRZ.

- Veřejnost

Další posuzování záměru podle zákona požaduje Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku a veřejnost.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek k oznámení:

Středočeský kraj souhlasí se záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona.

Město Nymburk nemá k oznámení záměru žádné připomínky.

Obec Dvory nepožaduje posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí.

Obec Kostomlátky nemá k záměru žádné námítky a připomínky.

Městský úřad Nymburk - odbor životního prostředí z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), konstatuje, že bude vydáno samostatné závazné stanovisko se stavbou ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a se stavbou na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) připomíná, že na základě žádosti bude vydáno samostatné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen „VKP“) dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 334/1992 Sb.“), konstatuje, že odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, (dále jen „ZPF“), bude řešeno v samostatném správním řízení.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), nemá námítky.

Nepovažuje za nutné další posouzení záměru dle zákona.

Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku uvádí, že záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předloženého oznámení je nutné dále rozpracovat a posuzovat dle zákona. Požaduje doplnění hlukové studie a řešení otázky

možných vibrací. V hlukové studii chybí tabulky č. 14 a č. 15 citované na str. 13 hlukové studie, ze kterých by mělo být zřejmé porovnání stávající a výhledové hlukové zátěže. Na základě tohoto porovnání by mělo být patrné, zda bude možné přiznat hygienický limit pro starou hlukovou zátěž. V tabulce 5 je v objemu železniční dopravy chybně uveden součet 97 vlaků v noční době (počet osobních vlaků 13 a nákladních vlaků 42), v tabulce – výčet průjezdů činí celkový součet všech vlaků 205 vlaků, ale sčítáním dopravy vychází počet vlaků 236. Součástí oznámení je protokol č. 520/17 – „Měření vibrací“ na předemětné trati. Z naměřených hodnot vyplývá, že naměřené hodnoty zrychlení vibrací v noční době u nákladní dopravy překračují hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v ose x, y i z. Na základě tohoto zjištění přesto nejsou navrhována žádná antivibrační opatření.

Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona. Oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa nemají z hlediska svých působností k předloženému oznámení připomínky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší upozorňuje, že v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší je nutné realizovat v nejvyšší možné míře technická a kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím stavem. Vzhledem k tomu, že vlivem provozu recyklační linky jsou příspěvky prachových částic u obytné zástavby neakceptovatelné, požaduje doplnit tabulku s hodnotami příspěvků prachových částic v jednotlivých třídách stability atmosféry pro jednotlivé rychlosti větru, aby bylo možné identifikovat nepříznivé rozptylové podmínky, ve kterých nesmí být recyklace provozována s ohledem na obytnou zástavbu. Doporučuje zvážit umístění činností produkujících prašnost, zvláště pak recyklační linky na místa vzdálenější od obytné zástavby, než je v současnosti plánováno, jelikož i v případě varianty č. 2 (vzdálenější od obytné zástavby) jsou imisní příspěvky neakceptovatelné. Při provozu linky je nutné pracovat s předem zvlhčeným materiálem, který bude zkrápěn ve všech fázích zpracování materiálu na stavbu drážního tělesa, tak aby byla v maximální míře omezena vznikající prašnost a dále striktně dodržovat provoz linky za stanovených meteorologických podmínek.

Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany vod uvádí, že ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů na útvary podzemních a povrchových vod. Za předpokladu dodržení všech preventivních opatření uvedených v oznámení nemá k záměru žádné podstatné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor odpadů požaduje v dokumentaci doplnit názvy produkovaných druhů odpadů v jejich přesném znění dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Dále bude nutné doplnit údaje o vzniku směsného komunálního odpadu (20 03 01), který bude vznikat při běžném provozu záměru.

Ministerstvo životního prostředí - odbor obecné ochrany přírody a krajiny neuplatňuje požadavek na posouzení záměru procesem podle zákona. Zároveň sděluje, že k oznámení záměru nemá připomínky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků uvádí, že vzhledem ke skutečnosti, že příslušný orgán ochrany přírody vyloučil ve svém stanovisku významný vliv záměru na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000, není třeba vypracování posouzení podle § 45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Pro zjišťovací řízení nemá žádné požadavky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - odd. IPPC a IRZ konstatuje, že se záměr netýká problematiky IPPC/IRZ.

Veřejnost požaduje zakotvit do podmínek stanoviska vybudování všech podchodů předpokládaných v oznámení a vyústění podchodu v Kostomlatech na obě strany trati.

V oznámení není vyhodnocení vlivů látek obecně nazývaných azbest. Přestože se má postavit koridor pro železniční vlaky s rychlostí 160 km/h a hmotností souprav v řádu až tisíce tun, hluk takovýmto provozem generovaný je stále posuzován jako „stará zátěž“. V oznámení není zmíněn hluk generovaný na výhybkách, v obci u výhybek nebyl hluk měřen, pouze v relativně klidové zóně, kde stávající vlaky nejezdí maximálními rychlostmi, ani nebrzdí. Upozorňuje na vibrace. Odvedením silniční dopravy z vnitřní části obce vznikne 3 km dlouhá objížďka, na které auta vyprodukují spoustu emisí. Zrušení přejezdu v centru obce výrazně zhorší prostupnost krajiny.

Příslušný úřad doporučuje s ohledem na další průběh procesu EIA předložit dokumentaci v počtu 2 kusů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Obdrží:

oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky, dotčené orgány, veřejnost.

Přílohy:

kopie vyjádření:

1. Středočeský kraj, čj. 024290/2019/KUSK, ze dne 11. 2. 2019
2. Město Nymburk, č. j.: MUNYM-050/5421/2019/Bed, ze dne 13. 2. 2019
3. Obec Dvory, č. j.: OP40/2019/Bře, ze dne 1. 2. 2019
4. Obec Kostomlátky, Č.j.: 0047/2019/K, ze dne 11. 2. 2019
5. Městský úřad Nymburk - odbor životního prostředí, Č. j. MUNYM-100/5422/2019/Šan, ze dne 6. 2. 2019
6. Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku, Sp. zn. KHSSC 02356/2098, ze dne 29. 1. 2019
7. Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha, č. j. ČIŽP/41/2019/769, ze dne 31. 1. 2019
8. Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší, bez Č. j., ze dne 7. 2. 2019
odbor ochrany vod, Č. j. MZP/2019/740/185, ze dne 6. 2. 2019
odbor odpadů, Č. j. MZP/2019/720/322, ze dne 17. 1. 2019
odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Č. j. MZP/2019/610/582, ze dne 18. 2. 2019
odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků, Č. j. ENV/2019/4974, ze dne 17. 1. 2019
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - odd. IPPC a IRZ, bez Č. j., ze dne 25. 1. 2019
9. Veřejnost

Praha dne 13.3.2019

Č. j.: MZP/2019/500/97

Sp. zn.: ZN/MZP/2019/500/7

Vaše č. j.:

Vyřizuje: RNDr. Hrušková

Tel.: 267 123 111

E-mail: ivana.hruskova@mzp.cz

dle rozdělovníku

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů - předání závěru zjišťovacího řízení podle § 7

Jako příslušný úřad Vám sdělujeme, že záměr „**Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)**“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Na základě oznámení, písemných vyjádření dotčených orgánů, dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti **vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení**, který Vám v příloze zasíláme.

Dotčené územní samosprávné celky žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme dotčené územní samosprávné celky v souladu s § 16 odst. 2 zákona o písemné či elektronické (ivana.hruskova@mzp.cz) vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz>), kód záměru OV1221.

Ing. Miloslav Kuklík

ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Příloha: - závěr zjišťovacího řízení

Rozdělovník k č. j. MZP/2019/500/97

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj, hejtmanka, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Město Nymburk, starosta, Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk

Město Lysá nad Labem, starosta, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Obec Kamenné Zboží, starostka, Kamenné Zboží 180, 288 02 Nymburk

Obec Dvory, starosta, Dvory 3, 288 02 Nymburk

Obec Kostomlaty nad Labem, starostka, Hronětická 237, 289 21 Kostomlaty nad Labem

Obec Kostomlátky, starosta, 5. května 32, 289 21 Kostomlaty nad Labem

Obec Stratov, starosta, Stratov 90, 289 22 Lysá nad Labem

Obec Ostrá, starostka, Ostrá 172, 289 22 Lysá nad Labem

Dotčené orgány:

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Městský úřad Nymburk, Odbor životního prostředí, Náměstí Přemyslovců 163,
288 02 Nymburk

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor životního prostředí, Husovo náměstí 23,
289 22 Lysá nad Labem

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní
pracoviště v Nymburku, Palackého třída 1484/52, 288 02 Nymburk

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, Wolkerova 40,
160 00 Praha 6

Povodí Labe, státní podnik, Závod Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení:

RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D., V Lukách 446/12, 507 41 Hradec Králové 7

Veřejnost

Na vědomí:

Městský úřad Nymburk, Odbor výstavby, Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk

Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Drážní úřad, Sekce stavební, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

NDCON s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

Odbory MŽP:

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

odbor ochrany ovzduší

odbor ochrany vod

odbor odpadů

odbor obecné ochrany přírody a krajiny

odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků



Středočeský kraj

Ing. Miloš Petera
Náměstek hejtmanky pro oblast životního prostředí a zemědělství

500
11 -

Ministerstvo životního prostředí
Centrální podatelna MŽP



8000259421

Ev. č.: ENU/2019/30655

Listy/příl.: 1/0 Došlo: 18.2.2019 10:47

Číslo jednací: KZP/2019/500/504

Praha 11. února 2019

čj. 024290/2019/KUSK

Vyjádření Středočeského kraje v samostatné působnosti podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“

Středočeský kraj v samostatné působnosti jako územně samosprávný celek projednal oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru a ve smyslu § 6 odst. 7) téhož zákona vydává toto vyjádření:

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Ministerstvo životního prostředí
OVSS I
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ENV/2019/28256, MZP/2019/500/500

15.2.2019

Nymburk

Město Nymburk
Městský úřad
Odbor správy městského majetku
Náměstí Přemyslovců 163
288 02 Nymburk

Spisová značka: MUNYM-050/5421/2019/Bed
Váš dopis zn.: MZP/2019/500/189,
SPIS:ZN/MZP/2019/500/7
Ze dne:
Číslo jednací: MUNYM-050/5421/2019/Bed
Vyřizuje: Bednář Pavel
Telefon: 325501210
E-mail: pavel.bednar@meu-nbk.cz
Nymburk: 13.02.2019

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65/1442
100 00 PRAHA 10

Vyjádření města Nymburka k zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ v k.ú. Nymburk

Na základě oznámení k zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ v k.ú. Nymburk zasíláme následující stanovisko rady města ze dne 30.01.2019:

Dne 16.01.2019 jsme obdrželi oznámení o záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ zpracovávaném dle přílohy č.3 k zákonu č.100/2001 Sb. Jako dotčený územně samosprávním celek nemáme k oznámení záměru, které bude podrobeno zjišťovacímu řízení žádné připomínky.



Ing. Tomáš Mach Ph.D.
starosta města



Obec DVORY

Dvory č.p. 3, 288 02 okres Nymburk

Číslo jednací: OP40/2019/Bře
Vyřizuje: Břetenář
mobil: 721 958 383
e-mail: Bretenar.Ales@seznam.cz

Datová schránka: cq8akji
tel.: 325 531 000
e-mail: obec-dvory@quick.cz
IČO: 00239071

Ve Dvorech dne: 1. 2. 2019

RNDr. Hrušková
Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I.
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Věc: Žádost o vydání vyjádření k modernizaci traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo) z hlediska vlivu na životní prostředí

Dobrý den,

Dopisem č.j.: MZP/2019/500/189 přijatým dne 17. 1. 2019 jste se obrátily na naši obec s žádostí o vyjádření k plánované Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo).

Výše uvedená stavba spočívá v celkové modernizaci traťového úseku zahrnující rekonstrukci kolejového roštu, trakčního vedení, nástupišť v zastávkách, zvýšení stávající traťové rychlosti a nově budovaných stavebních objektech. Součástí stavby jsou doplňkové stavby nezbytné k provedení a zajištění jejího řádného užívání a to přeložky komunikací a výstavba nových silničních nadjezdů pro silnice III. tříd.

K vaší žádosti sdělujeme následující:

Obec Dvory nepožaduje posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí.



Bc. Aleš Břetenář
Starosta obce

OBEC KOSTOMLÁTKY

5. května 32, Kostomlátky, 289 21 Kostomlaty nad Labem.

IČO: 48931250, DIČ: CZ48931250

☎ 325538803, mobil 737511468, bankovní spojení: ČS Nymburk, číslo účtu: 504360309 0800

e-mail: oba.kostomlatky@centrum.cz ID: wpnanzm, www.kostomlatky.cz

Vaše Č.j.: MZP/2019/500/189

Sp.zn.: ZN/MZP/2019/500/7

Doručeno: 16.1.2019

Ministerstvo životního prostředí

Odbor výkonu státní správy I

Vršovická 65

100 10 Praha 10

Naše Č.j.: 0047/2019/K

V Kostomlátkách 11.2.2019

Věc:

Oznámení - Modernizace traťového úseku Nymburk - Lysá nad Labem

Dobrý den,

Obec Kostomlátky nemá žádné námítky a připomínky ke stavbě „Modernizace traťového úseku Nymburk (námo) - Lysá nad Labem (námo)“.

S pozdravem

OBEC KOSTOMLÁTKY

5. května 32

KOSTOMLÁTKY

289 21 Kostomlaty nad Labem

Martin Kral

starosta obce



Nymburk

Městský úřad Nymburk
Odbor životního prostředí
Náměstí Přemyslovců 163
288 02 Nymburk

Číslo jednací: MUNYM-100/5422/2019/Šan
Vyřizuje: Jana Šanderová
Telefon: 325 501 475
E-mail: jana.sanderova@meu-nbk.cz
Nymburk: 06.02.2019

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I
Vršovická 65
100 10 Praha 10
IDDS: 9gsaax4

Vyjádření k zjišťovacímu řízení záměru: „Modernizace traťového úseku Nymburk – Lysá n. L.“

MěÚ Nymburk, odboru životního prostředí, jste dopisem čj.: MZP/2019/500/189 v souladu se zněním § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zaslali k vyjádření zahájení zjišťovacího řízení záměru: „**Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)**“, oznamovatel záměru: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Jako dotčený orgán ve smyslu ust. § 6 odst. 8 zákona k zahájenému řízení sdělujeme:

Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), bude vydáno samostatné závazné stanovisko se stavbou ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a se stavbou na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: na základě žádosti bude vydáno samostatné závazné stanovisko k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 cit. zákona.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, bude odnětí zemědělské půdy ze zem. půdního fondu řešeno v samostatném správním řízení.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o ochraně ovzduší, zákona o vodách č. 201/2012 Sb., a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, nemáme námitek.

Dle našeho názoru nepovažujeme za nutné další posouzení záměru dle cit. zákona.

Otisk razítka

PhDr. Michaela Havelková, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: ZN/MZP/2019/500/7
Č.j.: MZP/2019/500/189
Ze dne: 17.01.2019

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

Sp. zn.: KHSSC 02356/2098
Č. j.:
Vyřizuje: Ing. Milena Marečková
Tel.: 325 511 551
E-mail: milena.mareckova@khsstc-nb.cz

Datum: 29. ledna 2019

Zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., k záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ - stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Na základě oznámení Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, ze dne 17.01.2019, o zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 100,“), posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně příslušný podle ustanovení § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 258“) a po prostudování předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení oznamovatele záměru – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 7, IČO 70994234, vydává ve smyslu § 6 odst. 7 zákona 100, k záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“ v k.ú. Nymburk toto

s t a n o v i s k o:

Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení je nutné dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a požaduje se doplnění hlukové studie a řešení otázky možných vibrací.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je modernizace traťového úseku Nymburk – Lysá nad Labem (trať č. 231) v k.ú. Nymburk, Kamenné Zboží, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Stratov, Ostrá, Lysá nad Labem. V rámci realizace záměru dojde k úpravám kolejového roštu, odvodňovacích zařízení, trakčního vedení, nástupišť v zastávkách, mostních objektů a propustků. V důsledku modernizace trati dojde ke zvýšení traťové rychlosti z max. 120 km/h na max. 160 km/h a zároveň se zvýší počet průjezdů. Stavba zahrnuje i montáž nového železničního svršku na pružném upevnění. Umístění i tvar trati zůstane beze změny.

Součástí oznámení byla hluková studie z dubna 2018, aktualizace červenec 2018, kterou zpracovala společnost NDCOn s.r.o., IČO 64939511. Hlukové vyhodnocení je provedeno programem Canda A, verze 2018 s uváděnou nejistotou výpočtu do 2 dB. Hlukový model byl kalibrován kontrolním měřením hluku (Protokol o zkoušce č. F 118/2017, zpracovaný obchodní společností EMPLA AG spol. s r.o.). Je posuzováno 6 výpočtových bodů (viz strana 15 hlukové studie). V hlukové studii chybí tabulky č. 14 a 15 citované na straně č. 13 hlukové studie, ze kterých by mělo být zřejmé porovnání stávající a výhledové hlukové zátěže. Na základě tohoto porovnání by mělo být patrné, zda bude možné přiznat hygienický limit pro starou hlukovou zátěž. V tabulce 5 je v objemu železniční dopravy chybně uveden součet 97 vlaků v noční době (počet osobních vlaků 13 a nákladních vlaků 42), v tabulce – výčet průjezdů činí celkový součet všech vlaků 205 vlaků, ale sčítáním dopravy vychází počet vlaků 236.

Součástí oznámení je protokol č. 520/17 měření vibrací na předmětné trati, které provedla společnost Ekosoftware s.r.o., Strakonická 114, 460 07 Liberec dne 12.09.2017. Obytným objektem byl vytipován RD č.p. 51 v obci Kamenné Zboží. Z hlediska působení vibrací je dominantní provoz na železnici v nočních hodinách. Z důvodu nepřístupnosti objektu v noční době bylo měření provedeno v objektu železniční zastávky Kamenné Zboží. Z naměřených hodnot vyplývá, že naměřené hodnoty zrychlení vibrací v noční době u nákladní dopravy překračují hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v ose x, y i z. Na základě tohoto zjištění přesto nejsou navrhována žádná antivibrační opatření.

Vzhledem k výše uvedenému orgán ochrany veřejného zdraví považuje za nutné předmětnou dokumentaci posuzovat z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Milena Marečková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální pro okres Nymburk

Rozdělovník
Adresát - DS
KHS - ÚP Nymburk (HOK)



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Praha
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6 - Bubeneč
tel.: +420 233 066 101, IČO: 416 93 205
e-mail: podatelna@cizp.cz, www.cizp.cz
ID datové schránky: 4dkdzty

Ministerstvo životního prostředí
OVSS I

Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

Č.j.: ČIŽP/41/2019/769
Spis: ZN/ČIŽP/41/383/2019

Vyřizuje: Zelenka
Telefon: 233 066 109

Datum: 31. 1. 2019

Věc: *Zahájení zjišťovacího řízení záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo)“ podle zákona č. 100/2001 Sb. Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, IČO: 709 94 234. Záměr spadá do kategorie I bod 44 „Celostátní železniční dráhy“ podle zákona č. 100/2001 Sb. Kód záměru je OV1221.*

Oblastní inspektorát Praha ČIŽP obdržel žádost o vyjádření k oznámení záměru. K němu sdělujeme následující:

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předloženému oznámení připomínky.

Vyřizuje: Soušek

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů, nemáme k předloženému oznámení připomínky.

Vyřizuje: Berková

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném a účinném znění, nemáme k předloženému záměru připomínky.

Vyřizuje: Čejková

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, bez připomínek.

Vyřizuje: Monika Rezlerová



Oddělení ochrany lesa:

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemáme k předkládanému oznámení žádných připomínek.

Vyřizuje: Mrnková

Závěr:

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Ing. Václav Beroušek
ředitel ČIŽP OI Praha

Odbor ochrany ovzduší

Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 7. února 2019
Č. j.: XXX-XXX-XXX

Odbor výkonu státní správy I
Ministerstvo životního prostředí

Vyjádření odboru 780 – spolupráce k dokumentu Ev. č. ENV/2019/4626

Vážený pane řediteli,

níže zasílám podklad odboru ochrany ovzduší pro vypracování odpovědi k dokumentu Ev. č. ENV/2019/4626 - zahájení zjišťovacího řízení záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“.

V rámci rekonstrukce trati v úseku Lysá nad Labem - Nymburk dojde na vybraných úsecích k výměně železničního svršku a spodku. Zdrojem emisí bude provoz dočasného mobilního zařízení pro přetřídění materiálu drážního tělesa.

Pro přesuny materiálu se předpokládá max. využití železniční dopravy, proto není v rámci RS hodnocena související doprava se záměrem.

V zájmové lokalitě nedochází na základě pětiletých průměrů koncentrací (ČHMÚ) z let 2013 - 2017 k překročení imisního limitu žádné znečišťující látky, s výjimkou benzo[a]pyrenu. Jeho hodnoty dosahují 1,7 ng/m³. Maximální hodnoty 24 hod. koncentrací PM₁₀ dosahují 41,2 µg/m³.

Umístění záměru je zpracováno ve 2. variantách. K výraznému překročení limitních hodnot dojde u 24hodinové koncentrace PM₁₀. Vypočtené maximální hodnoty 907 µg/m³ (varianta 1) a 283 µg/m³ (varianta 2 - vzdálenější od obytné zástavby) u nejbližší obytné zástavby (IL 50 µg/m³), jsou maximální dosažené vypočtené koncentrace, kterých je dosaženo za nejnepříznivějších povětrnostních podmínek v daném místě.

Dle zpracovatele rozptylové studie bude při maximálním využití kapacity recyklační linky celkové množství materiálu zpracováno za 20 dní, je proto nutné se vyvarovat provozu recyklační linky za nepříznivých rozptylových podmínek viz také dále. Vypočtené hodnoty maximálních denních koncentrací PM₁₀ jsou tak vysoké, že i jejich dosažení v místě obytné zástavby 1 den v roce není akceptovatelné.

Nejvyšší příspěvky průměrných ročních koncentrací ve vybraných referenčních bodech u nejbližší obytné zástavby byly vypočteny u částic PM₁₀ v řádu desetin µg/m³ pro variantu 1 a setin µg/m³ pro variantu 2 (IL 40 µg/m³). U ostatních hodnocených látek nebude docházet k významnému ovlivnění kvality ovzduší.

Upozorňujeme, že v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší je nutné realizovat v nejvyšší možné míře technická a kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím stavem.

Vzhledem k tomu, že příspěvky prachových částic u obytné zástavby jsou neakceptovatelné, požadujeme v rámci zpracování podkladů pro zjišťovací řízení doplnit tabulku s hodnotami příspěvků prachových částic v jednotlivých třídách stability atmosféry pro jednotlivé rychlosti větru, aby bylo možné identifikovat nepříznivé rozptylové podmínky, ve kterých nesmí být recyklace provozována s ohledem na obytnou zástavbu. Takto konkrétně definované příspěvky prachových částic jsou stěžejní pro posouzení případného významného vlivu záměru, ať už samostatně nebo ve spojení s jinými, na ovzduší v dané lokalitě. Stejně tak je stěžejní tyto informace v požadovaném formátu a rozsahu požadovat v rámci případných navazujících řízení, resp. v rámci případných navazujících správních rozhodnutí, zejména z důvodu možné kontroly jejich dodržování příslušnými orgány, resp. nemožnosti kontroly v případě, že takto uvedeny nebudou.

Doporučujeme zvážení umístění činností produkujících prašnost, zvláště pak recyklační linky, na místa vzdálenější od obytné zástavby, než je v současnosti plánováno, jelikož i v případě varianty č. 2 (vzdálenější od obytné zástavby) jsou imisní příspěvky neakceptovatelné. Při provozu linky je nutné pracovat s předem zvlhčeným materiálem, který bude zkrápěn ve všech fázích zpracování materiálu na stavbu drážního tělesa, tak aby byla v maximální míře omezena vznikající prašnost a dále striktně dodržovat provoz linky za stanovených meteorologických podmínek.

S pozdravem

Bc. Kurt Dědič
ředitel odboru ochrany ovzduší
podepsáno elektronicky

Odbor ochrany vod

Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 6. února 2019

Č. j.: MZP/2019/740/185

Odbor výkonu státní správy I, Praha

Vyjádření odboru 740 – spolupráce k dokumentu Ev. č. ENV/2019/4626

Vážený pane řediteli,

ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů na útvary podzemních a povrchových vod.

Za předpokladu dodržení všech preventivních opatření uvedených v dokumentaci, nemáme za OOV MŽP k záměru žádné podstatné připomínky.

S pozdravem

Mgr. Lukáš Záruba
ředitel odboru ochrany vod
podepsáno elektronicky

Odbor odpadů

Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 17. ledna 2019
Č. j.: MZP/2019/720/322

Odbor výkonu státní správy I.
Ministerstvo životního prostředí

Vyjádření odboru 720 – spolupráce k dokumentu Ev. č. ENV/2019/4626

Vážený pane řediteli,

níže zasílám vyjádření odboru odpadů k dokumentu Ev. č. ENV/2019/4626 - Modernizace tratí Nymburk - Lysá n. Labem, zahájení zjišťovacího řízení.

V dokumentaci k předmětnému záměru bude zapotřebí doplnit názvy produkováných druhů odpadů v jejich přesném znění, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Dále bude nutné doplnit údaje o vzniku směsného komunálního odpadu (20 03 01), který bude vznikat při běžném provozu záměru.

S pozdravem

Ing. Jaromír Manhart
ředitel odboru odpadů
podepsáno elektronicky

Odbor obecné ochrany přírody a krajiny

Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 18. února 2019
Č. j.: MZP/2019/610/582

Odbor výkonu státní správy I
Ministerstvo životního prostředí

Vyjádření odboru 610 – spolupráce k dokumentu Ev. č. ENV/2019/4626

Vážený pane řediteli,

za odbor obecné ochrany přírody a krajiny neuplatňujeme požadavek na posouzení záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo)“ procesem podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zároveň sdělujeme, že k výše uvedenému oznámení záměru nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. Linda Stuchlíková
ředitelka odboru obecné ochrany
přírody a krajiny
podepsáno elektronicky

**Odbor zvláštní územní ochrany
přírody a krajiny**

Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 22. ledna 2019
Č. j.: MZP/2019/620/90

Odbor výkonu státní správy I
Ministerstvo životního prostředí

Vyjádření odboru 620 – spolupráce k dokumentu Ev. č. ENV/2019/4626

Vážený pane řediteli,

k předloženému oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru "Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo)" uvádíme, že kromě území národních parků a jejich ochranných pásem, kde je MŽP, respektive odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny, dotčeným orgánem státní správy lesů (vyjadřuje se zde např. v případech odnětí pozemků z PUPFL), nevyplývá pro odbor 620 ze zákona o ochraně přírody a krajiny ani z organizačního řádu MŽP příslušnost vyjadřovat se v rámci procesu EIA k jednotlivým záměrům. S ohledem na tuto skutečnost se k předloženému zahájení zjišťovacího řízení nevyjadřujeme.

S pozdravem

Ing. Petr Stloukal
ředitel odboru zvláštní územní
ochrany přírody a krajiny
podepsáno elektronicky

**Odbor druhové ochrany
a implementace mezinárodních závazků**

Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 17. ledna 2019

Vyřizuje: Martin Šíkola
Č. j.: MZP/2019/630/152
Č. ev.: ENV/2019/4974

Odbor výkonu státní správy I
Ministerstvo životního prostředí

**Vyjádření odboru 630 k: ENV/2019/4626 - MZP/2019/500/189 - EIA -
Modernizace trati Nymburk - Lysá n.L., zahájení zjišťovacího řízení**

Vážený pane řediteli,

dovoluji si Vám zaslat vyjádření odboru druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků k věci ENV/2019/4626 - MZP/2019/500/189 - EIA - Modernizace trati Nymburk - Lysá n.L., zahájení zjišťovacího řízení.

Vzhledem ke skutečnosti, že příslušný orgán ochrany přírody (KÚ Středočeského kraje) vyloučil ve svém stanovisku významný vliv záměru na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000, není třeba vypracování posouzení podle § 45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Pro zjišťovací řízení nemáme žádné požadavky.

S pozdravem

Ing. Jan Šíma
ředitel odboru druhové ochrany
a implementace mezinárodních závazků
podepsáno elektronicky

Vlastnosti	
Autor: Vedoucí 714 - Jan Slavík	
Odpověď:	
Vyjádření:	Netýká se IPPC/IRZ.
Příloha:	
Datum zahájení: 25.1.2019 11:25:33	
Datum dokončení: 25.1.2019 11:25:33	
Celkové procento: 100	
Stav: Dokončeno	
Datum ověření:	
Poznámka ověření:	
Úkol	EIA - Modernizace tratového úseku Nymburk - Lysá n.L., zahájení zjišťovacího řízení, žádost o vyjádření

Přihlášený uživatel: RNDr. Ivana Hrušková | Verze: 2.2.17 | Server SPI-MŽP | Platforma: 64 bit

Dokumenty
Nové Otevřené Uzavřené Soukromé
Odeslané dokumenty
Složky spisu Spisy Šanoný Věcné skupiny
Úkoly Mé sdílení K vyjádření K podpisu Mnou podepsané Podepsáno
Autoriz. konverze
Typy dokumentů
Faktury Nařazená otvřená
Zprávy ISPOP EIA - Netýká se IPPC/IRZ...
Typy osobních vyjádření EIA - Modernizace tratového úseku Nymburk - Lysá n.L.
EIA - Modernizace tratového úseku Nymburk - Lysá n.L.
EIA - Modernizace tratového úseku Nymburk - Lysá n.L.
EIA - Modernizace tratového úseku Nymburk - Lysá n.L.

Vyjádření k oznámení EIA záměru „Modernizace trat'ového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo).“ OV1221 (MZP/2019/500/189)

Jakožto uživatel trati do zastávek v dotčeném úseku i tranzitně v příměstské i dálkové dopravě považuji záměr modernizace za velmi potřebný a vítám jej.

Zejména vítám zamýšlené zřízení podchodů ve stanicích a zastávkách, a to přesně z důvodů jmenovaných v Oznámení. Z opatrnosti a na základě zkušeností se změnami jiných staveb oproti oznámení či dokumentaci EIA navrhuji skutečné vybudování těchto podchodů zakotvit do podmínek stanoviska.

K podchodu ve stanici Kostomlaty nad Labem nenacházím informaci, zda bude vyústěn na obě strany od železniční trati. Považuji za vhodné, aby byl vyústěn i na sever k cestě směrem k Čilci.

Shrnutí: Požadováno zajistit stanoviskem vybudování všech podchodů předpokládaných v Oznámení a vyústění podchodu v Kostomlatech na obě strany trati.

V Praze 18.1.2019

ENV/2019/18078, MZP/2019/500/435

7.2.2019



vyjádření k záměru Č. j.: MZP/2019/500/189 [zaevidoval: Ivana Hruskova]

ů. Zobrazit obrázky

Dobrý den, paní Hrušková,

dnes jsem při hledání programu nadcházejícího veřejného zasedání obecního zastupitelstva na obecním webu našel něco jiného a sice informaci, že vedení obce již 24. ledna schválilo stanovisko k záměru rekonstrukce železniční trati v úseku Lysá – Nymburk.

Pátral jsem dál a našel Váš dopis:

Praha dne 16. 1. 2019

Č. j.: MZP/2019/500/189

Sp. zn.: ZN/MZP/2019/500/7

Vaše č. j.:

Vyřizuje: RNDr. Hrušková

Tel.: 267 123 111

E-mail: ivana.hruskova@mzp.cz

Jeho smysl mi jako laikovi sice poněkud uniká (zejména věta: ***Ve vyjádření uvítáme Váš názor, zda je nutné záměr posoudit dle zákona.***, protože vím, že akce tohoto druhu a rozsahu je posuzována ze zákona...?), ale protože se nás tato stavba velmi dotýká a v textu popisující tento záměr mi některé důležité věci zcela chybí a některé jsou popsány poněkud zkresleně či minimálně nelogicky, rád bych se k němu též vyjádřil, nicméně netuším, zda-li již není pozdě (na elektronické úřední desce obce jsem jej nenašel...).

Pro tuto chvíli alespoň telegraficky:

- V tom textu jsem nenašel zmínku natož vyhodnocení vlivů látek obecně

nazývaných azbest.

-
- Přestože se má postavit koridor pro železniční vlaky s rychlostí 160 km/h a hmotností souprav v řádu až tisíce tun, hluk takovýmto provozem generovaný je stále posuzován jako „stará zátěž“, protože zde jezdily vlaky už za Rakousko - Uherska (kdy největší hluk asi působili řehťající koně konězpřežky a to nevyšší 2x za den...).

-
- Hluk prý není třeba vůbec řešit, vše je v normě a bez problému (pak je otázka, proč se kolem průtahů železnic (nejenom koridorů) obcemi zatím všude stavěly a staví protihlukové stěny...)? Že existuje něco jako výhybky, na kterých projíždějící vlaky generují daleko největší hluk, autor asi ani netuší, protože nic takového v tom textu rovněž zmíněno není a v obci u výhybek hluk neměřili, pouze v relativně klidové zóně, kde stávající vlaky nejezdí maximálními rychlostmi, ani nebrzdí...

-
- Vibrace generované tímto provozem budou prý patrné pouze u jednoho bývalého strážního domku, který stojí 3 m od koleje...(autorům nabízím poslechnout si drnčení oken v mém domě dnes, po nedávné rekonstrukci této trati... Dům stojí 50 m od kolejí...).

-
- *Odvedení silniční dopravy z vnitřní části obce...* je další pseudoargument – vznikne 3 km dlouhá objížďka, na které auta vyprodukují spoustu emisí...

- Zrušení přejezdu v centru obce velmi výrazně dál zhorší prostupnost krajiny a to už před lety popsal izolaci části obce ležící „za tratí“ jako velmi vážný negativní problém územní plán obce...

Při podrobném čtení textu popisujícího tento záměr se objevuje mnoho dalších otázek a nevysvětlených problémů. Nejsem nijak zchoulostivělý už jenom proto, že jsem se nedaleko této železnice narodil a celý život žiji, ale mám za to, že je nezbytné zabývat se dopady dalšího zintenzívnění provozu na této trati, násobeného značným nárůstem rychlosti vlaků, poctivě a nezapomínat, že tady žijí nejenom ohrožené ještěrky, ale i lidé...

Chci věřit tomu, že výstavbu tohoto železničního koridoru vnímáte mnohem odpovědněji, než vedení krajského úřadu, které nedávno jednohlasně (a protizákonně...) rozhodlo, že pro tento záměr EIA být nemusí...